

Приложение №3 к Документации

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на оказание услуг по содержанию дорожной части автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах

1. Общие положения.

1.1. Место оказания услуг: в соответствии с Приложением № 1 к настоящему Техническому заданию.

1.2. Срок оказания услуг: с даты заключения Договора по 31 декабря 2026 года. (включительно).

1.3. Цель оказания услуг на участке автомобильной дороги АПВГК:

1.3.1. Поддержание нормативного технического состояния участка автомобильной дороги АПВГК, выполнение регламентных работ и мероприятий, направленных на сохранение работоспособного и исправного состояния элементов АПВГК на период действия Договора.

1.3.2. Обеспечение круглосуточного, бесперебойного и безопасного движения транспортных средств.

1.3.3. Обеспечение уровня содержания согласно порядку проведения оценки уровня содержания не ниже высокого (ГОСТ Р 59982-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Эксплуатация. Правила оценки и приемки»), с недопущением дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими и/или неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания и отсутствием участков с недопустимым уровнем содержания.

Перечень сокращений, используемых в техническом задании:

АПВГК – автоматический пункт весового и габаритного контроля транспортных средств.

2. Описание предмета содержания.

В рамках исполнения договора Исполнитель обязуется оказывать услуги по содержанию участка автомобильной дороги АПВГК.

3. Объем и периодичность оказываемых услуг по содержанию участка автомобильной дороги:

Объем и периодичность оказываемых услуг определяется на основании оценки уровня содержания участка автомобильной дороги.

3.1. Оценка уровня содержания участка автомобильной дороги проводится еженедельно в соответствии с требованиями настоящего Технического задания к порядку оценки уровня содержания и приемки оказанных услуг по содержанию Объекта. Заказчик организует обследование автомобильной дороги с присутствием представителя Государственного заказчика и Исполнителя, на основании графиков комиссионного обследования автомобильной дороги. График подготавливается Исполнителем, согласовывается с Заказчиком и Государственным заказчиком не позднее трех рабочих дней с даты начала

отчетного периода. Документация, требуемая для оценки уровня содержания автомобильной дороги, подготавливается Исполнителем в печатной форме.

3.2. В качестве основных показателей достижения цели, определенной п. 1.3, принимаются:

1. поддержание потребительских свойств на участке автомобильной дороги на уровне **ВЫСОКИЙ** (по ГОСТ Р 59292 и ГОСТ Р 59434);
2. обеспечение нормативной пропускной способности;
3. обеспечение безопасности дорожного движения;
4. отсутствие участков с уровнем содержания, ниже предусмотренного настоящим Техническим заданием.;
5. сроки устранения дефектов

3.3. Перечень дефектов содержания, характеризующихся составом показателей, значениями (количественными, линейными и/или площадными) показателей, признаками недопустимости несоответствия эксплуатационного состояния конструктивного элемента, элемента обустройства или их составляющих, нормируемыми сроками их устранения, соответствующими **высокому** уровню содержания конструктивных элементов, элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, определены в *ГОСТ Р 59434-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания. Критерии оценки и методы контроля»*.

Участки автомобильных дорог с наличием дефектов содержания недопустимым по критерию оценки уровня содержания, оцениваются в 2 балла на дату фиксации дефекта. Устранение дефектов осуществляется в регламентируемые сроки.

Нарушение регламентируемых сроков устранения дефектов содержания является основанием для привлечения Исполнителя к ответственности согласно условиям Договора.

3.4. Общие требования:

3.4.1. Сроки ликвидации дефектов содержания отсчитываются с момента их обнаружения.

3.4.2. Работы по содержанию укрепительной, остановочной полос обочин, укрепленных по типу дорожной одежды проезжей части, а также работы по содержанию используемых съездов, проводить аналогично выполняемым при содержании дорожных одежд.

3.4.3. Деформации и повреждения на укрепленных обочинах устранять с использованием фракционированного щебня или материалами, обладающими лучшими эксплуатационными свойствами (по согласованию с Государственным заказчиком).

3.4.4. Исполнитель обязан проводить подготовку дорог к эксплуатации в зимний период в соответствии с требованиями настоящего Технического задания.

3.4.5. Исполнитель осуществляет контроль за качеством и количеством используемых противогололедных материалов.

3.4.6. Исполнитель использует противогололедные материалы, имеющие положительное заключение государственной экологической экспертизы федерального уровня и предоставляет его Заказчику перед началом оказания Услуг.

3.4.7. Исполнитель ведет производственно-техническую документацию в полном объеме и в соответствии с требованиями нормативных документов и установленных в них форм, согласованных Заказчиком. Исполнитель несет полную ответственность за ведение

производственно – технической документации и представляет ее по первому требованию Заказчика.

3.4.8. Исполнитель организует круглосуточное дежурство ответственных работников и обеспечивает регулярное представление информации о состоянии проезда по дорогам.

3.4.9. Очистка проезжей части в месте установки датчиков дорожного полотна (по направлению движения - 3 м до РМП опоры и после РМП опоры +3 м) допускается механизированным способом только с использованием отвала с резиновой накладкой.

Датчики дорожного полотна (приложение 2): силоприемные модули с тензодатчиками, датчики модуля определения числа колес (скатов), датчик температуры дорожного покрытия, датчик состояния поверхности дорожного полотна очищаются от снега, наката, наледи с использованием шанцевого инструмента ручным способом. 3.4.11. При производстве работ Исполнитель проводит организационно-технические мероприятия с целью обеспечения сохранности оборудования АПВГК (приложение 2).

4. Прочие требования.

4.1. Заказчик имеет право направлять посредством электронной почты, telegram канала требование (в произвольной форме) об оказании услуг по содержанию автомобильной дороги в режиме 24 часа в сутки, 7 дней в неделю, включая выходные и праздничные дни (ФИО, телефоны и адреса электронной почты) Исполнитель должен направить Заказчику не позднее 5 (пяти) календарных дней с даты заключения Договора.

5. Техника безопасности при оказании услуг.

5.1. Исполнитель самостоятельно несет ответственность за обеспечение требований охраны труда при проведении работ по обслуживанию, монтажу, демонтажу ограждающих устройств и технических средств организации дорожного движения.

5.2. Исполнитель самостоятельно выполняет все необходимые согласования при проведении работ, связанных с занятием обочины и полосы для движения на проезжей части специализированным автотранспортом (автовышкой и иной техникой).

5.3. Исполнитель, в ходе оказания услуг по содержанию автомобильного участка дороги, обязан исполнять требования техники безопасности в соответствии со СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве» и обеспечить безопасность дорожного движения при производстве работ на проезжей части.

5.4. При проведении работ представители Исполнителя обязаны соблюдать правила охраны труда и противопожарной безопасности, установленные для данного вида работ, и обеспечивать сохранность оборудования.

5.5. Обеспечить соблюдение требований по организации движения и ограждению мест производства работ в соответствии с ГОСТ Р 58350-2019 и ОДМ 218.6.019-2016. Направлять уведомление о месте и сроках проведения работ, а также утвержденную Государственным заказчиком схему в соответствующее территориальное подразделение органов государственной инспекции безопасности дорожного движения не менее чем за 1 сутки до начала проведения краткосрочных работ, и не менее чем за 7 суток до начала проведения долговременных работ длительностью более 5 суток.

Схемами организации дорожного движения в месте производства работ предусмотреть к обязательному применению дополнительные технические средства организации дорожного

движения, а именно дублирующие светофоры с обратным отсчетом, муляжи камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения с излучением сверхвысокочастотного (СВЧ) сигнала К диапазона частот, световую индикацию (шериф-балка).

5.6. К работе по установке ограждающих устройств и технических средств организации дорожного движения допускаются лица, прошедшие специальный инструктаж и обучение.

5.7. При производстве работ в зоне весогабаритного контроля специалисты Исполнителя должны иметь защитные средства и сигнальные жилеты со светоотражающими элементами.

5.8. В целях обеспечения безопасности дорожного движения дорожно-эксплуатационная техника, привлекаемая Исполнителем для оказания услуг в рамках Договора, должна быть оборудована техническими средствами, направленными на повышение внимания и зрительного ориентирования участников дорожного движения, а также дорожными знаками 1.25 «Дорожные работы», 4.2.1 «Объезд препятствия слева» на флуоресцентной основе со световой индикацией.

6. Подготовка к эксплуатации в зимний период

В целях обеспечения беспрепятственного и безопасного движения автотранспорта в зимний период по обслуживаемой сети автомобильных дорог подготовку дорожных предприятий и дорог закончить в течение 5 (пяти) календарных дней с даты заключения Договора.

Подрядные организации разрабатывают и направляют Заказчику проект производства работ по содержанию автомобильных дорог в зимний период не позднее 10 дней после заключения Договора.

Обеспеченность дорожных организаций основными средствами механизации работ по зимнему содержанию принимается в соответствии с «Нормативами потребностей в дорожной технике для содержания автомобильных дорог»

Руководители подрядных организаций обеспечивают:

- Разработку и выполнение комплекса мер необходимых для подготовки предприятий к работе в зимний период и обеспечению зимнего содержания закрепленных участков дорог в соответствии с действующими нормативными документами.

- Подготовку техники зимнего содержания и ее техническую эксплуатацию согласно ОДМ 218.2.018-2012 «Методические рекомендации по определению необходимого парка дорожно-эксплуатационной техники для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог при разработке проектов содержания автомобильных дорог» в течение зимнего периода, пескобаз, гаражей, производственных баз и других производственных зданий для работы в зимний период.

- Заключение договора с региональными органами Росгидромета на получение гидрометеороинформации (прогноз погоды по маршруту на сутки, фактическая метеорологическая информация за месяц, штормовое предупреждение).

- Организацию в зимний период круглосуточного дежурства ответственных работников в подрядных организациях и обеспечивают регулярное представление информации о состоянии проезда по дорогам.

- Организацию связи и взаимодействие с постами ГИБДД, МЧС и администрациями муниципальных образований.

- Заключение договоров со сторонними организациями на выделение тяжелой техники в случае возникновения ЧС.

- Выполнение работ по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах в соответствии с ОДМ «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах», ГОСТ 33181-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания».

- Заготовку противогололедных материалов в полном объеме до начала зимнего периода.

- Заготовку знаков для обозначения брошенных транспортных средств.

Противогололедные материалы при зимнем содержании автомобильных дорог должны соответствовать ГОСТ Р 59201-2021. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Капитальный ремонт, ремонт и содержание. Технические правила

Места размещения комплекса АПВГК

Номер участка АПВГК	Адрес места размещения комплекса АПВГК	Протяженность участка, м	Количество полос
1	Автомобильная дорога Сургут — Салехард, участок Правохеттинский - Надым, км 984+450 - км 984+950 (АПВГК км 984+700)	500	2

Характеристика объекта АПВГК

Опоры	
Опора рамная металлическая РМП1, покрытие - горячее цинкование, шт.	1
Опора рамная металлическая РМП2-укороченная, покрытие - горячее цинкование	2
Опора рамная металлическая РМП2, покрытие - горячее цинкование	2
Устройство системы связи, ОПС и видеонаблюдения	
4Мп уличная цилиндрическая IP-камера с EXIR-подсветкой до 60м и технологией AcuSense, 1/3" Progressive Scan CMOS, моторизированный вариообъектив 2.8-12мм, угол обзора 95.829.2, механический ИК-фильтр	6
Термошкаф антивандальный 1400x600x800 21U утепленный с автоматическим отоплением, с монтажной панелью, полкой 19", направляющими 19"	1
Коммутатор Easy Smart с 18 гигабитными портами RJ45 (16 портов PoE+) и 2 комбинированными гигабитными портами RJ45/SFP	1
Байпас-панель сервисная 230V 16AMP W/ (6) IEC C13 AND (1) C19	1
Контроллер адресной двухпроводной подсистемы C2000-КДЛ	1
Преобразователь интерфейсов RS-485/RS-232 в Ethernet C2000-Ethernet	1
Термостат аккумуляторный с АКБ 7Ач.	2
Источник питания уличного исполнения резервированный СКАТ-2400 исп.5	1
Карта сетевая внутренняя Ippon NMC SNMP Smart Winner/Innova RT 1-3	1
Модуль батарейный дополнительный для Innova RT	1
Источник бесперебойного питания Innova RT 1500	1
Блок сигнально-пусковой Адресный C2000-СП2 исп.2	1
Выключатель концевой TZ-8112 PROxima	1
ДИП-34А-04 извещатель охранный объемный опико-электронный адресный	1
Оповещатель охранно-пожарный звуковой	1
Однофазный стабилизатор Инстаб Штиль	1
Плата расширения интерфейсов Штиль	1
Кросс оптический 19" (ШКОС) укомплектованный на 8 SC портов (с розетками)	1
Коммутатор промышленный управляемый TFortis PSW-2G+Box	2
Система весогабаритного контроля	
Шкаф с электронной частью СВК (антивандального исполнения), шт.	1
Шкаф с электронной частью СВК дополнительный (антивандального исполнения), шт.	1
Модуль измерения габаритных размеров ТС, компл.	1
Модуль фотофиксации и распознавания ГРЗ ТС (Вокорд Трафик М), компл.	1
Обзорная камера модуля фотовидеофиксации и распознавания ГРЗ, шт.	2
Силоприемные модули со встроенными тензодатчиками (степень защиты IP68), шт.	8
Датчики Модуля определения числа колес (скатов) на оси ТС, шт.	4
Индуктивные петли индикаторов обнаружения ТС. шт.	4
Табло переменной информации	

табло светодиодное (ТПИ 2560x960), шт.	2
Камера купольная IP-видеокамера (уличная), шт.	2
Автоматическая дорожная метеостанция (АДМС)	
Контроллер сигналов КМС	1
Датчик давления ДД-04	1
Датчик направления ветра ДВН-02	1
Датчик оптической видимости ДОВ-02	1
Датчик осадков ДО-04	1
Датчик скорости воздушного потока ДВС-01	1
Датчик температуры и влажности воздуха ДТВ-05	1
Датчик температуры дорожного покрытия ДТД-03	1
Датчик состояния поверхности дорожного полотна ДВПД-03	1
Электроснабжение	
Счетчик электроэнергии трехфазный многофункциональный СЕ 308	1
Наружное освещение	
Металлическая силовая фланцевая граненая опора МСО-ФГ-4-9-01-Ц	6
Кронштейн оцинкованный однорожковый К1-0,5-0,5-5-1, шт.	6
Светильник светодиодный мощностью 180 Вт, 220 В, IP66	4
Светильник светодиодный мощностью 120 Вт, 220 В, IP66	2
Силовой шкаф управления SR Control (ШУНО)	1
Автомобильная дорога	
Техническая категория дороги	III
Тип дорожной одежды	капитальный
Протяженность участка, км	0,5
Число полос движения, шт.	2
Ширина полосы движения, м	3,5
Ширина проезжей части, м	7
Ширина укрепленной части обочины, м	1,5
Ширина обочины, м	2,5
Ширина земляного полотна, м	12
Поперечный уклон проезжей части, ‰	15
Поперечный уклон обочин, ‰	40
Вид покрытия	асфальтобетон
Протяженность металлического барьерного ограждения, п.м.	640
Дорожные знаки, шт.	22

Спецификация

Оказание услуг по содержанию участка автомобильной дороги АПВГК (участок Автомобильная дорога Сургут — Салехард, участок Правохеттинский - Надым, км 984+450 - км 984+950 (АПВГК км 984+700))

№ п/п	Срок оказания услуг (отчётный период)	Кол-во мес.	Единица измерения	Кол-во (объем услуг)	Стоимость, руб., за месяц, в т.ч. НДС
1.	с даты заключения Договора по 31.12.2026 г.	10	усл. ед.	1	192 760,00
ИТОГО: 1 927 600,00 в т.ч. НДС					